

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Marseille, le 19 septembre 2018

RENOUVELLEMENT DE VOIE ET REMPLACEMENT D'APPAREILS DE VOIE DU 20 SEPTEMBRE AU 24 NOVEMBRE 2018.

D'IMPORTANTES TRAVAUX DE JOUR ET DE NUIT EN GARE DE TOULON SONT RÉALISÉS

Dans le cadre des opérations de maintenance que SNCF Réseau réalise quotidiennement pour garantir la fiabilité et la sécurité du réseau ferroviaire, 10 appareils de voie et d'autres éléments constitutifs de la voie (rails, traverses, ballast) sont remplacés en sortie de la gare de Toulon côté Est.

Les travaux sont réalisés entre le 20 septembre et 24 novembre 2018.

UN PLANNING DES TRAVAUX DÉCOUPÉ EN 3 PHASES

PHASE 1 : LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

- Du 20 septembre au 5 octobre, de jour et en semaine,
- Du 8 au 23 octobre, de nuit et en semaine.

PHASE 2 : LES TRAVAUX PRINCIPAUX

- Du 25 octobre 18h au 31 octobre 6h, en continu, de jour et de nuit, y compris le samedi et le dimanche.
- Attention : Ces travaux imposent une coupure totale des circulations ferroviaires entre Toulon et Cannes la Bocca. Des bus de substitution seront mis en place.

PHASE 3 : LES TRAVAUX DE FINITION

- Du 5 au 9 novembre de nuit,
- Du 10 novembre 8h au 11 novembre 18h, de jour et de nuit,
- Du 12 au 24 novembre, de nuit sauf le weekend.

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES ?

- Ces travaux n'ont pas d'impact sur la circulation ferroviaire sauf du 25 au 31 octobre (coupure totale entre Toulon et Cannes la Bocca),
- Ces travaux sont susceptibles d'être bruyants car certaines portions de rails seront tronçonnées et remplacées par des éléments neufs,

- Des moyens mécanisés (locotracteurs, bourreuses, pelles mécaniques...) équipés de radars de reculs sonores sont utilisés. Il s'agit d'équipements réglementaires destinés à assurer la sécurité sur le chantier.

CONTACTS PRESSE

SNCF Réseau

Carole Teissedre

+33 (0)4 96 17 04 87

+33 (0)7 86 11 89 54

carole.teissedre@reseau.sncf.fr

A propos de SNCF Réseau

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire. SNCF Réseau est le garant de la sécurité et de la performance de 30 000 km de lignes, dont 2000 de LGV avec 800 km supplémentaires en 2017. Créé le 1er janvier 2015 suite à la réforme ferroviaire et organisé autour de 4 métiers (accès réseau, circulation, maintenances et travaux, ingénierie et projets), SNCF Réseau réunit SNCF Infra, DCF et RFF au sein du groupe SNCF. Ce rapprochement stratégique vise à améliorer la qualité de service vis-à-vis de ses clients, parvenir à l'équilibre financier de ses activités d'ici 2020 et renforcer la qualité des déplacements de 5 millions de voyageurs et 25 000 tonnes de marchandises par jour.

Deuxième investisseur public français, comptant 52 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires prévisionnel 2015 de 6.4 milliards d'euros, SNCF Réseau fait de la maintenance et de la modernisation de l'infrastructure existante sa priorité stratégique. SNCF Réseau pilote à cet effet un grand plan de modernisation (+ de 2,5 Mds et 1500 chantiers / an) avec une priorité donnée aux trains du quotidien roulant sur le réseau classique.

Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur <http://www.sncf.com/fr/presse/a-la-une>

Twitter : @SNCFReseauPress

Twitter : @SNCF_infopresse

A propos du Groupe SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec 33,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2017, dont un tiers à l'international. Avec son socle ferroviaire français et riche de son expertise d'architecte de services de transport, le Groupe emploie 270 000 collaborateurs dans 120 pays. Son objectif est d'être la référence de la mobilité et de la logistique en France et dans le Monde. SNCF couvre 6 grands métiers : SNCF Réseau (gestion et exploitation du réseau ferroviaire français), les Mobilités quotidiennes (Transilien en Île-de-France, TER en régions et Keolis en France et dans le monde), le Voyage longue distance (TGV inOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, OUIBUS, etc. et la distribution avec OUI.sncf), SNCF Gares & Connexions (gestion et développement des gares), SNCF Logistics (transport et logistique de marchandises au niveau mondial avec notamment Geodis, Fret SNCF et Ermewa) et SNCF Immobilier (gestion et valorisation des actifs immobiliers et fonciers). www.sncf.com